

# Valvula de retencion Sanitaria

## Principio de funcionamiento

La válvula de retención se abre cuando la presión del fluido supera la presión del muelle. En el momento en que se compensan las presiones la válvula cierra. Una mayor contrapresión permite que la válvula se cierre. Cuando nos encontramos dos bombas funcionando en alternancia se instala en la impulsión de cada una de las bombas, con el objetivo de que el agua no recircule a través de la bomba parada. Esta válvula con un pequeño agujero en la clapeta permite un mínimo caudal de recirculación para que el agua de esta zona no quede estancada.

## Diseño y Características

1. Disponible en tamaño DN 25/1" hasta 100/4".
2. Fácil montaje/desmontaje de las piezas internas mediante abrazadera clamp.
3. Construcción de medidas reducidas.
4. Conexiones: Macho DIN 11851.

## Materiales

1. Piezas en contacto con el producto: AISI 316L (1.4404)
2. Otras piezas de inoxidable: AISI 304 (1.4301)
3. Muelle: AISI 302 (1.4319)
4. Junta: EPDM según FDA 177.2600
5. Acabado superficial interno:  $Ra \leq 0,8 \mu m$
6. Acabado superficial externo: Mecanizado (Torneado)

## Opciones

1. Juntas en NBR, FPM o PTFE.
2. Conexiones: Soldar OD ASME BPE, Clamp DN 32676, Clamp OD ASME BPE, Soldar DIN 11850, SMS, RJT, FIL-IDF, etc.
3. Agujero en la clapeta.
4. Disponible en versión ATEX.

