

# Valvula Asiento de cambio

## Principio de funcionamiento

Las válvulas de asiento se accionan mediante un actuador neumático de simple o doble efecto. Suministrando aire comprimido se mueve el eje de obturación dejando la válvula en su posición de "abierto" o "cerrado". Para los actuadores de simple efecto, la rotación de 180° del cilindro neumático permite cambiar la válvula de normalmente abierta a normalmente cerrada.

## Diseño y Características

1. Diseño compacto y robusto.
2. Válvula normalmente cerrada (NC) en su versión estándar.
3. Montaje normalmente abierto (NO) con la simple inversión del actuador neumático.
4. Conexiones estándar: soldar (mm o pulgadas).
5. Disponible en tamaño DN 25/1" hasta DN 100/4".
6. Fácil montaje / desmontaje de las piezas internas aflojando una abrazadera clamp.
7. Linterna abierta que permite la inspección visual de obturación del eje.
8. Cuerpo orientable 360°.

## Materiales

1. Piezas en contacto con el producto: AISI 316L
2. Otras piezas en inoxidable: AISI 304
3. Junta: EPDM según FDA 177.2600
4. Acabado superficial interno:  $Ra \leq 0,8 \mu m$
5. Acabado superficial externo: pulido brillante

## Opciones

1. Actuador neumático doble efecto.
2. Accionamiento manual.
3. Juntas en FPM según FDA 177.2600.
4. Conexiones DIN, Clamp, SMS, RJT, FIL-IDF, etc.
5. Actuador con Twin Stop.
6. Cabezal de control C-TOP.
7. Detectores de posición externos.
8. Sello de vapor (donde se requiera esterilización del eje).
9. Cuerpo con camisa de calefacción.
10. Acabado superficial  $Ra \leq 0,5 \mu m$ .
11. Certificados de material y rugosidad.

