

Bomba Trilobular TLS Monoblock de Acero Inoxidable

04 Aplicación

Sanitaria
LÍNEA

Bombas
CATEGORÍA

Bombas lobulares
TIPO

La bomba TLS es una bomba lobular rotativa de desplazamiento positivo y diseño sanitario que ofrece altas prestaciones y máxima fiabilidad con unas dimensiones reducidas. Es una bomba ideal para manejar todo tipo de fluidos tanto de baja como de alta viscosidad de la industria alimentaria, láctea, cosmética y para cubrir necesidades de filtración y embotellaje. Los productos que contienen sólidos delicados, como el caso de cuajadas, se pueden bombear sin dañarlos gracias a unos lóbulos de diseño especial.

La TLS es una bomba mono-bloc preparada para adaptarse a cualquier moto-reductor con salida brida B5. Está constituida principalmente por un cuerpo y una tapa fabricadas en microfundición de acero inoxidable, unos rotores en forma trilobular que llevan una fijación de diseño sanitario. Además, la bomba dispone de unos pies de diseño higiénico ajustables en altura. La bomba lobular TLS está equipada con un cierre mecánico simple externo, equilibrado y de diseño sanitario C/SiC/EPDM. En aplicaciones donde sea necesario también se puede utilizar otros materiales.



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

05 Materiales

- Piezas en contacto con el producto AISI 316L (1.4404)
- Otras piezas de acero AISI 304L (1.4306)
- Soporte y linterna GG-25
- Juntas en contacto con el producto EPDM (según FDA y CE 1935/2004)
- Cierre mecánico (según FDA y CE 1935/2004):
- Parte giratoria Carburo de Silicio (SiC)
- Parte estacionaria Grafito (C)
- Juntas EPDM

Acabado superficial:

- Interno Ra < 0,8 μm
- Externo Mate Condiciones de trabajo
- Límites de operación:
- Límites de operación:
- Presión nominal 1200 kPa (12 bar) 174 PSI
- Rango de temperaturas -10 a 120 °C (EPDM) / 14°F a 248°F
- SIP máximo 30 min. +140°C / 284°F

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

	DN	Velocidad máxima min ⁻¹	Presión máxima bar	Volumen por revolución l/rev.
TLS 1-25	25 1"	950	12	0,10
TLS 1-40	40 1½"	950	7	0,14
TLS 2-40		950	12	0,23
TLS 2-50	50 2"	950	7	0,30
TLS 3-50		720	12	0,68
TLS 3-80	80 3"	720	7	0,95



07 Gráficas y cuadros:

Clamp (estándar), Brida, NPT, Soldable, Bevel Seat, DIN, SMS.

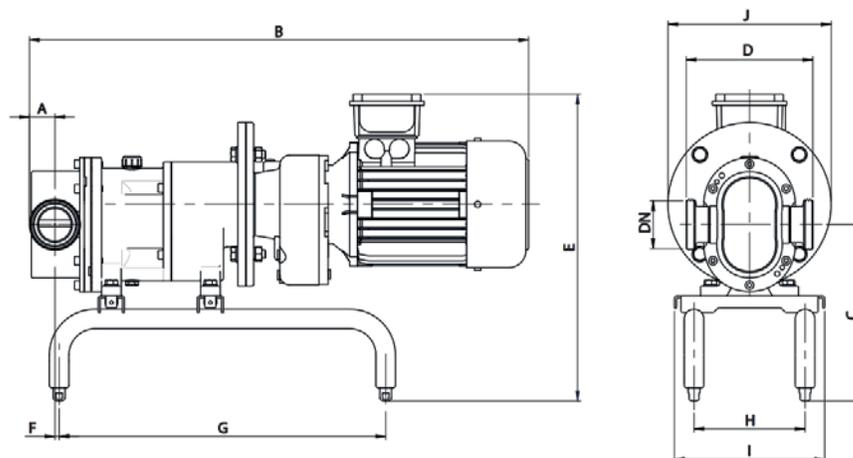
Reductor coaxial con brida B5 según IEC y motor trifásico de inducción de 4 polos=1500/1750 rpm, clase de eficiencia según reglamento CE, con protección IP-55 y aislamiento clase F.

- 3 fases, 50 Hz, 230 V Δ / 400 V Y, ≤ 4 kW
- 3 fases, 50 Hz, 400 V Δ / 690 V Y, $\geq 5,5$ kW

Opciones

- Además del cierre mecánico simple, están disponibles otros tipos de obturación:
- Juntas en FPM.
- By-pass exterior.
- Lóbulos de cuña.
- Recubrimiento en acero inoxidable sin necesidad de desmontar la bomba.
- Varios tipos de accionamientos y protecciones.
- Carretilla en acero inoxidable.
- Cuadro eléctrico en poliéster o acero inoxidable.

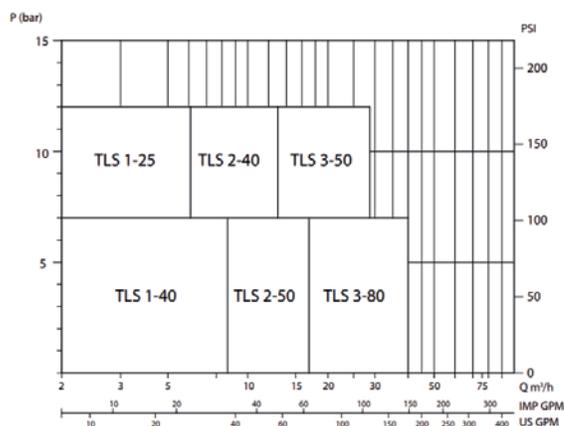
a. Medidas



Bomba	DN	D		
		DIN 11851	SMS	CLAMP
TLS 1-25	25 1"	158	138	156
TLS 1-40	40 1½"	166	146	
TLS 2-40		190	170	180
TSL 2-50	50 2"	194	215	225
TLS 3-50		239	223	
TLS 3-80	80 3"	256	223	227



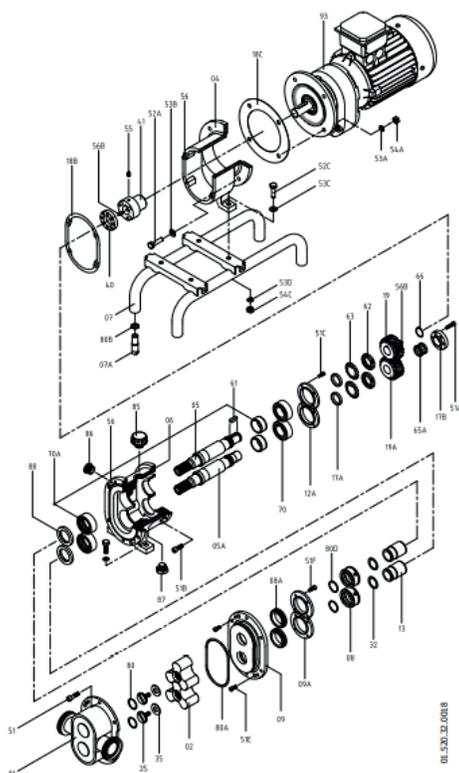
d. Gráficos



¡ ADVERTENCIA ! sólo partículas blandas.
< 10 % de rotura cuando se utilicen trilóbulos.
< 2 % de rotura cuando se utilicen lóbulos de cuña.

Tamaño	Diámetro interno de conexiones [mm]	Tamaño de esfera teórica máxima [mm]	Tamaño de esfera teórica recomendada [mm]
TLS 1-25	26	20.6	7
TLS 1-40	38	20.6	7
TLS 2-40	38	25.6	9
TLS 2-50	50	25.6	9
TLS 3-50	50	38.5	13
TLS 3-80	81	38.5	13

e. Repuestos Recambio, despieces



Posición	Descripción	Cantidad			Material
		TLS 1	TLS 2	TLS 3	
01	Cuenco	1	-	-	AISI 316L
02	Trilóbulo	2	-	-	AISI 316L
04	Linterna	1	-	-	GG-25
05	Eje conductor	1	-	-	AISI 316L
05A	Eje conductor	1	-	-	AISI 316L
06	Soporte	1	-	-	GG-25
07	Pie bomba	1	-	-	AISI 304
07A	Pie rotable	4	-	-	AISI 304
08	Cierre mecánico- parte giratoria	2	-	-	-
08A	Cierre mecánico- parte fija	2	-	-	-
09	Tapeta cierre	1	-	-	AISI 316L
09A	Tapeta cierre	2	-	-	AISI 304
12A	Contratapa rodamientos	2	-	-	GG-25
13	Cámara	2	-	-	AISI 316L
17A	Casquillo eje conductor	2	-	-	ST-52
17B	Casquillo de arrastre	1	1	-	F-114
18B	Junta soporte	1	-	-	Klinger
19C	Junta linterna	1	-	-	Klinger
19	Engranaje eje conductor	1	-	-	F-154
19A	Engranaje eje conductor	1	-	-	F-154
25	Tomillo lóbulo	2	-	-	AISI 316L
32	Lámina de ajuste	2	-	-	AISI 316L
35	Arandela lóbulo	2	-	-	AISI 316L
40	Flector	1	-	-	Poliamida
41	Accoplamiento	1	-	-	F-114
50B	Tomillo avellanado	8	-	-	A2
51	Tomillo allen	6	-	-	A2
51A	Tomillo allen	8	6	-	B.B
51B	Tomillo allen	4	8	6	B.B
51C	Tomillo allen	8	-	-	B.B
51E	Tomillo allen	2	-	-	A2
51F	Tomillo allen	-	8	8	A2
52A	Tomillo hexagonal	4	-	-	A2
52D	Tomillo hexagonal	4	-	-	A2
53A	Arandela plana	4	-	-	A2
53B	Arandela grower	4	-	-	A2
53C	Arandela grower	4	-	-	A2
53D	Arandela plana	4	-	-	A2
54A	Tuerca hexagonal	4	-	-	A2
54C	Tuerca hexagonal	4	-	-	A2
55	Espalmeo	1	-	-	B.B
56	Pasador	2	-	-	A2
56A	Pasador	2	-	-	Acero
56B	Pasador	6	8	8	Acero
61	Chaveta	1	-	-	Acero
62	Tuerca seguridad	2	-	-	Acero
63	Arandela seguridad	2	-	-	Acero
65A	Aró cónico de apriete	1	-	-	Acero
66	Anillo elastico	1	-	-	Acero
70	Rodamiento de bolas	2	-	-	Acero
70A	Rodamiento de agujas	2	-	-	Acero
80	Junta tórica	2	-	-	EPDM
80A	Junta tórica	1	-	-	EPDM
80B	Junta tórica	4	-	-	NBR
80D	Junta tórica	2	-	-	EPDM
85	Tapón aceite	1	-	-	Plástico
86	Muelle	1	-	-	Plástico
87	Purgador	1	-	-	Plástico
88	Retén	1	-	-	NBR
93	Accoplamiento	1	-	-	-



08 Indicaciones de instalación:

- Leer las instrucciones atentamente antes de poner en marcha la bomba, familiarizarse con el funcionamiento y operación de su bomba y atenerse estrictamente a las instrucciones dadas. Es muy importante guardar estas instrucciones en un lugar fijo y cercano a su instalación.
- Instalar la bomba de manera que pueda ventilarse adecuadamente.
- Si la bomba se instala en el exterior, debe estar bajo tejado. Su emplazamiento debe permitir un fácil acceso para cualquier operación de inspección o mantenimiento.
- Comprobar SIEMPRE el sentido de giro del motor con líquido en el interior de la bomba.
- La bomba no debe girar NUNCA en seco.
- No tocar NUNCA la bomba o las tuberías si se están bombeando líquidos a alta temperatura.
- Reducir el caudal y la potencia consumida por el motor disminuyendo la velocidad del motor.
- Los líquidos deberán introducirse en la bomba desde un nivel superior al nivel de la bomba
- Utilice tuberías con un diámetro igual o mayor al de las conexiones de la bomba.
- El sentido de giro determina la boca de aspiración y de impulsión de la bomba.
- El sentido de giro estándar es en la dirección de las agujas del reloj con vistas al extremo del eje, desplazándose el fluido de derecha a izquierda. Sin embargo, se puede invertir el sentido de giro sin ningún problema, lo que también hará variar la dirección del flujo del fluido.



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



PARA MÁS INFORMACIÓN
DE ESTE PRODUCTO.

USE EL CÓDIGO QR

-VIDEO TUTORIALES
-PRODUCTOS SUGERIDOS



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



/MAINCO

+5024739-4696
©WHATSAPP

+5022386-8787
PBX

www.MAINCO.com.gt

42 CALLE 22-17 COLONIA INDUSTRIAL SANTA ELISA ZONA 12, BODEGA 5.