

## Bomba Lobular SLR de Acero Inoxidable

**Sanitaria**  
LÍNEA

**Bombas**  
CATEGORÍA

**Bombas  
lobulares**  
TIPO

### 04 Aplicación

La bomba SLR es una bomba lobular rotativa de desplazamiento positivo y diseño sanitario para instalaciones de las industrias lácteas, alimentarias, bebidas, cosmética, farmacéutica y química fina. Es una bomba ideal para manejar todo tipo de fluidos tanto de baja como de alta viscosidad y para cubrir necesidades de filtración y embotellaje. Los productos que contienen sólidos delicados, como el caso de cuajadas, se pueden bombear sin dañarlos gracias a unos lóbulos de diseño especial.

La bomba lobular rotativa SLR es una bomba eje libre. Está constituida principalmente por un cuerpo con tapa fabricadas en microfusión de acero inoxidable, unos rotores en forma trilobular que llevan una fijación de diseño sanitario. La bomba lobular SLR está equipada con un cierre mecánico simple externo, equilibrado y de diseño sanitario C/SiC/EPDM. En aplicaciones donde sea necesario también se puede utilizar otros materiales. La bomba está autorizada para incorporar el símbolo 3-A.

Nota: Consultar las opciones de las bombas autorizadas para incorporar el símbolo 3-A.



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

### 05 Materiales

- Piezas en contacto con el producto AISI 316L
- Soporte de rodamientos GG 25
- Juntas en contacto con el producto EPDM

Cierre mecánico:

- Parte giratoria Carburo de Silicio (SiC)
- Parte estacionaria Grafito (C)
- Juntas EPDM

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

Acabado superficial:

- Interno  $Ra \leq 0,8 \mu m$
- Externo Mate

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

### 06 Condiciones de trabajo

Límites de operación:

- Caudal máximo 160 m³/h 705 US GPM
- Presión diferencial máxima 12 bar 174 PSI
- Presión máxima trabajo 16 bar 232 PSI
- Temperatura máxima trabajo (EPDM) -10 °C a +120 °C / 14 °F a 248 °F
- Temperatura SIP, máx. 30 min +140 °C / 284 °F
- Velocidad máxima 950 rpm

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



| Bomba            | Volumen a 100 rev. [l] | Caudal máximo [m³/h] | Presión máxima [bar] | Velocidad máxima [rpm] |
|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| <b>SLR 0-10</b>  | 1,03                   | 0,6                  | 12                   | 950                    |
| <b>SLR 0-20</b>  | 2,1                    | 1,2                  | 12                   | 950                    |
| <b>SLR 0-25</b>  | 3                      | 1,7                  | 7                    | 950                    |
| <b>SLR 1-25</b>  | 10                     | 5,7                  | 12                   | 950                    |
| <b>SLR 1-40</b>  | 13,9                   | 7,9                  | 7                    | 950                    |
| <b>SLR 2-40</b>  | 23,4                   | 13,3                 | 12                   | 950                    |
| <b>SLR 2-50</b>  | 30,1                   | 17,1                 | 7                    | 950                    |
| <b>SLR 3-50</b>  | 67,7                   | 29,3                 | 12                   | 720                    |
| <b>SLR 3-80</b>  | 95,3                   | 41,2                 | 7                    | 720                    |
| <b>SLR 4-100</b> | 217,2                  | 52,1                 | 8                    | 400                    |
| <b>SLR 4-150</b> | 321,2                  | 77,2                 | 5                    | 400                    |
| <b>SLR 5-125</b> | 554,7                  | 133,1                | 8                    | 400                    |
| <b>SLR 5-150</b> | 662,2                  | 158,9                | 5                    | 400                    |

## 07 Gráficas y cuadros:

Conexiones: Clamp (estándar), Brida, NPT, Soldable, Bevel Seat, DIN, SMS.

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

### Opciones

- Además del cierre mecánico simple, están disponibles otros tipos de obturación:
- Juntas en FPM o PTFE.
- Válvula de seguridad en tapa frontal o by-pass exterior.
- Lóbulos de cuña.
- Cámara de calefacción.
- Bote aislamiento.
- Soporte vertical.
- Boca rectangular.
- Varios tipos de accionamientos y protecciones (motoreductor con posibilidad de variador de frecuencia, motovariador de poleas o mecánicos).
- Carretilla y/o cuadro eléctrico.
- Disponible en versión ATEX.

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.





## 08 Indicaciones de instalación:

- Leer las instrucciones atentamente antes de poner en marcha la bomba, familiarizarse con el funcionamiento y operación de su bomba y atenerse estrictamente a las instrucciones dadas. Es muy importante guardar estas instrucciones en un lugar fijo y cercano a su instalación.
- Instalar la bomba de manera que pueda ventilarse adecuadamente.
- Si la bomba se instala en el exterior, debe estar bajo tejado. Su emplazamiento debe permitir un fácil acceso para cualquier operación de inspección o mantenimiento.
- Comprobar SIEMPRE el sentido de giro del motor con líquido en el interior de la bomba.
- La bomba no debe girar NUNCA en seco.
- No tocar NUNCA la bomba o las tuberías si se están bombeando líquidos a alta temperatura.
- Reducir el caudal y la potencia consumida por el motor disminuyendo la velocidad del motor.
- Los líquidos deberán introducirse en la bomba desde un nivel superior al nivel de la bomba
- Utilice tuberías con un diámetro igual o mayor al de las conexiones de la bomba.
- El sentido de giro determina la boca de aspiración y de impulsión de la bomba.
- El sentido de giro estándar es en la dirección de las agujas del reloj con vistas al extremo del eje, desplazándose el fluido de derecha a izquierda. Sin embargo, se puede invertir el sentido de giro sin ningún problema, lo que también hará variar la dirección del flujo del fluido.

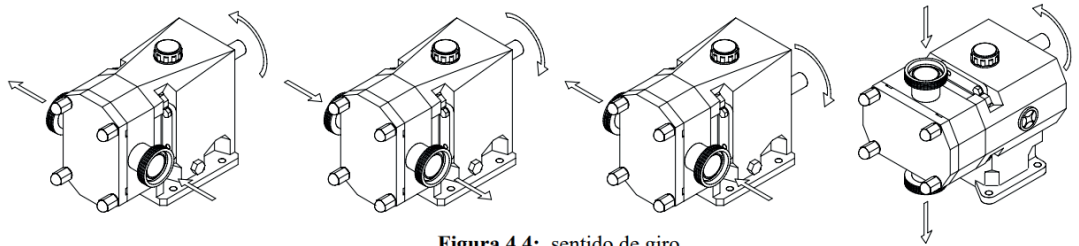


Figura 4.4: sentido de giro.

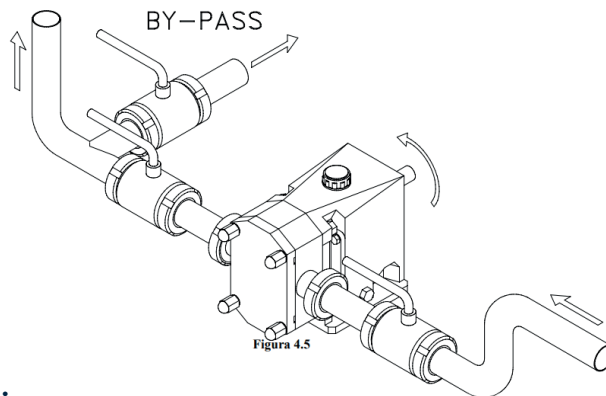


Figura 4.5

## 09 Certificaciones:

3A, Normas.

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



PARA MÁS INFORMACIÓN  
DE ESTE PRODUCTO.

USE EL CÓDIGO QR

-VIDEO TUTORIALES  
-PRODUCTOS SUGERIDOS



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



+5024739-4696  
@WHATSAPP

+5022386-8787  
PBX

www.MAINCO.com.gt