Bomba Lobular SLR de Acero Inoxidable

04 Aplicación

Sanitaria LÍNEA

Bombas CATEGORÍA

Bombas lobulares La bomba SLR es una bomba lobular rotativa de desplazamiento positivo y diseño sanitario para instalaciones de las industrias lácteas, alimentarias, bebidas, cosmética, farmacéutica y química fina. Es una bomba ideal para manejar todo tipo de fluidos tanto de baja como de alta viscosidad y para cubrir necesidades de filtración y embotellaje. Los productos que contienen sólidos delicados, como el caso de cuajadas, se pueden bombear sin dañarlos gracias a unos lóbulos de diseño especial.

La bomba lobular rotativa SLR es una bomba eje libre. Está constituida principalmente por un cuerpo con tapa fabricadas en microfusión de acero inoxidable, unos rotores en forma trilobular que llevan una fijación de diseño sanitario. La bomba lobular SLR está equipada con un cierre mecánico simple externo, equilibrado y de diseño sanitario C/SiC/EPDM. En aplicaciones donde sea necesario también se puede utilizar otros materiales. La bomba está autorizada para incorporar el símbolo 3-A.

Nota: Consultar las opciones de las bombas autorizadas para incorporar el símbolo 3-A.



DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

05 Materiales

- Piezas en contacto con el producto AISI 316L
- Soporte de rodamientos GG 25
- Juntas en contacto con el producto

Cierre mecánico:

- Parte giratoria Carburo de Silicio (SiC)
- Parte estacionaria Grafito (C)
- Juntas EPDM

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

Acabado superficial:

- Interno Ra ≤ 0,8 µm
- Externo Mate

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

06 Condiciones de trabajo

Límites de operación:

- Caudal máximo 160 m³/h 705 US GPM
- Presión diferencial máxima 12 bar 174 PSI
- Presión máxima trabajo 16 bar 232 PSI
- Temperatura máxima trabajo (EPDM) -10 °C a +120 °C / 14 °F a 248 °F
- Temperatura SIP, máx. 30 min +140 °C / 284 °F
- Velocidad máxima 950 rpm

DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.



Bomba	Volumen a 100 rev. [l]	Caudal máximo [m³/h]	Presión máxima [bar]	Velocidad máxima [rpm]
SLR 0-10	1,03	0,6	12	950
SLR 0-20	2,1	1,2	12	950
SLR 0-25	3	1,7	7	950
SLR 1-25	10	5,7	12	950
SLR 1-40	13,9	7,9	7	950
SLR 2-40	23,4	13,3	12	950
SLR 2-50	30,1	17,1	7	950
SLR 3-50	67,7	29,3	12	720
SLR 3-80	95,3	41,2	7	720
SLR 4-100	217,2	52,1	8	400
SLR 4-150	321,2	77,2	5	400
SLR 5-125	554,7	133,1	8	400
SLR 5-150	662,2	158,9	5	400

07 Gráficas y cuadros:

Conexiones: Clamp (estándar), Brida, NPT, Soldable, Bevel Seat, DIN, SMS.

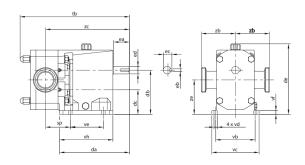
DISTRIBUIDO POR MAINCO, S.A.

Opciones

- Además del cierre mecánico simple, están disponibles otros tipos de obturación:
- Juntas en FPM o PTFE.
- Válvula de seguridad en tapa frontal o by-pass exterior.
- Lóbulos de cuña.
- Cámara de calefacción.
- Bote aislamiento.
- Soporte vertical.
- Boca rectangular.
- Varios tipos de accionamientos y protecciones (motoreductor con posibilidad de
- variador de frecuencia, motovariador de poleas o mecánicos).
- Carretilla y/o cuadro eléctrico.
- Disponible en versión ATEX.

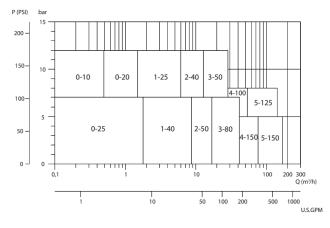


a. Medidas



Bomba	da	db						ed											kg
SLR 0-10									61	253							213		11,5
SLR 0-20	160	80	40	138	30	5	16,2	14	64	261	102	118	9	50	9	65	216	60	12
SLR 0-25									68	269							220		13
SLR 1-25	187	112	62	186	40	6	21.6	10	64	280	116	135	9	85	10	145	218	87	16
SLR 1-40	107	112	02	100	40	0	21,0	19	70	292	115 1	133	35 9	65	10	145	224	07	17
SLR 2-40	221	140	78	224	50	8	27	24	74	337	105	150		105	42	100	261	109	26
SLR 2-50	221	140	10	224	50	0	21	24	80	349	125	150	"	105	12	109	267	109	28
SLR 3-50	297	190	97	289	80	10	41,4	20	91	430	170	210	12	120	14	214	348	143,5	61
SLR 3-80	297	190	97	289	80	10	41,4	36	101	452	170	210	13	130	14	214	360	140,0	65
SLR 4-100	422	240	120	200	110	10	58,9		92	627	260	290	18	280	15	220	505	180	150
SLR 4-150	433	240	120 3	300	110	10	56,9	95	117	677	200	290	18	280	10	320	530	180	165
SLR 5-125	567	350	178	508	140	18		00	118	793	200	80 420	20 18	373	20	423	660	264	375
SLR 5-150	367	330	1/8	308	140	18	64,3	00	130	818	3 d U				29		672	204	395

d. Gráficos

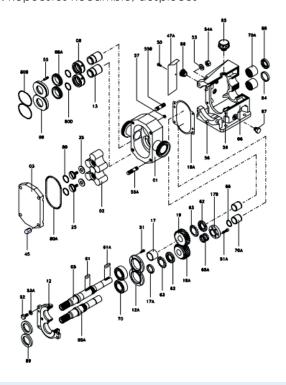




- ; ATENCION! Sólo partículas blandas.
 < 10 % de rotura cuando se utilicen trilóbulos.
 < 2 % de rotura cuando se utilicen lóbulos de cuña -winglobe.

	Diámetro interior de	Tamaño de esfera	Tamaño de esfera teórica
Tipo	las conexiones	teórica máxima	máxima recomendada
	[mm]	[mm]	[mm]
SLR 0-10	9,5	7,5	2,5
SLR 0-20	15,8	7,5	2,5
SLR 0-25	22,4	7,5	2,5
SLR 1-20	15,8	10	3
SLR 1-25	22,4	20,6	7
SLR 1-40	35,1	20,6	7
SLR 2-25	22,4	12,2	4
SLR 2-40	35,1	25,6	9
SLR 2-50	47,8	25,6	9
SLR 3-40	35,1	18,4	6
SLR 3-50	47,8	38,5	13
SLR 3-80	72,2	38,5	13
SLR 4-50	47,8	21,8	7
SLR 4-100	97,6	45,6	15
SLR 4-150	150	45,6	15
SLR 5-125	125	71,5	23
SLR 5-150	150	71,5	23

e. Repuestos Recambio, despieces

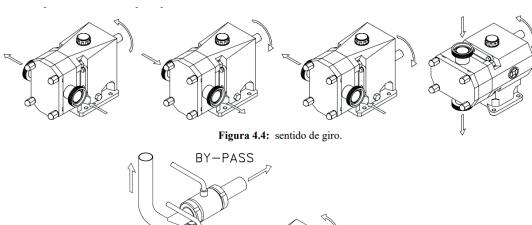


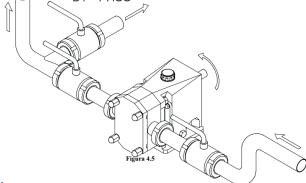
Posición	Cantidad	Descripción	Material		
01	1	Cuerpo	CF-8M		
02	2	Lóbulo	AISI 316		
03	1	Tapa bomba	AISI 316		
05	1	Eje conductor	AISI 316		
05A	1	Eje conducido	AISI 329		
06	1	Soporte	GG-15		
12	1	Tapa rodamientos	GG-15		
12A	2	Contratapa rodamientos	GG-15		
17	1	Casquillo eje conductor	ST-35		
17A	1	Casquillo eje conducido	ST-35		
17B	1	Casquillo de arrastre	F-114		
18A	1	Junta tapa rodamientos	Papel junta		
19	1	Engranaje eje conductor	F-154		
19A	1	Engranaje eje conducido	F-154		
25	2	Tornillo lóbulo	AISI 316		
35	2	Arandela lóbulo	AISI 316		
45	4	Tuerca ciega	AISI 316		
47A	4	Protección	Plástico		
50	2	Tornillo	A2		
51	8	Tornillo allen	8.8		
51A	6	Tornillo allen	8.8		
52	4	Tornillo hexagonal	8.8		
53	4	Arandela plana	A2		
53A	4	Arandela grower	Acero		
54A	4	Tuerca hexagonal	A4		
55A	4	Espárrago	A2		
55B	4	Espárrago	A2		
56	4	Pasador	F-522		
61	1	Chaveta	F-114		
61A	1	Chaveta	AISI 304		
62	2	Tuerca seguridad	Acero		
63	2	Arandela seguridad	Acero		
65A	2	Aro cónico de apriete	Acero		
66	1	Anillo elástico	Acero		
70	2	Rodamiento de bolas	Acero		
70A	2	Rodamiento de agujas	Acero		
80	2	Junta tórica	EPDM		
80A	1	Junta tórica	EPDM		
80D	2	Junta tórica	EPDM		
84	1	Tapón obturador	NBR		
85	1	Tapón aceite	Plástico		
86	1	Mirilla	Plástico		
87	1	Purgador	Plástico		
88	1	Retén	NBR		



08 Indicaciones de instalación:

- •Leer las instrucciones atentamente antes de poner en marcha la bomba, familiarizarse con el funcionamiento y operación de su bomba y atenerse estrictamente a las instrucciones dadas. Es muy importante guardar estas instrucciones en un lugar fijo y cercano a su instalación.
- •Instalar la bomba de manera que pueda ventilarse adecuadamente.
- •Si la bomba se instala en el exterior, debe estar bajo tejado. Su emplazamiento debe permitir un fácil acceso para cualquier operación de inspección o mantenimiento.
- Comprobar SIEMPRE el sentido de giro del motor con líquido en el interior de la bomba.
- •La bomba no debe girar NUNCA en seco.
- •No tocar NUNCA la bomba o las tuberías si se están bombeando líquidos a alta temperatura.
- Reducir el caudal y la potencia consumida por el motor disminuyendo la velocidad del motor.
- Los líquidos deberán introducirse en la bomba desde un nivel superior al nivel de la bomba
- Utilice tuberías con un diámetro igual o mayor al de las conexiones de la bomba.
- El sentido de giro determina la boca de aspiración y de impulsión de la bomba.
- El sentido de giro estándar es en la dirección de las agujas del reloj con vistas al extremo del eje, desplazándose el fluido de derecha a izquierda. Sin embargo, se puede invertir el sentido de giro sin ningún problema, lo que también hará variar la dirección del flujo del fluido.





Certificaciones:

3A, Normas.

DISTRIBLIDO POR MAINCO, S.A.



PARA MÁS INFORMACIÓN DE ESTE PRODUCTO.

USE EL CÓDIGO QR

-VIDEO TUTORIALES -PRODUCTOS SUGERIDOS





+**502**4739-4696 OWHATSAPP

+**502**2386-8787

www.MAINCO.com