

Bomba centrífuga EFI

Aplicaciones

La bomba Estampinox EFI es una bomba centrífuga de acero inoxidable ideal para bombear agua y otros líquidos de baja viscosidad. Esta diseñada para cubrir todos los servicios auxiliares de la industria alimentaria, química, farmacéutica, enológica, etc.

Diseño y características

Estampinox EFI es una gama de bombas centrífugas mono-bloc. Está constituida principalmente por un cuerpo fabricado por estampación en frío de acero inoxidable, rodete abierto fabricado de chapa estampada en frío o microfusión (según modelo), cierre mecánico, tapa, linterna y eje. La bomba centrífuga Estampinox EFI está equipada con un cierre mecánico simple interno.

Especificaciones técnicas

Materiales:

Piezas en contacto con el producto Acero inoxidable AISI 316L (1.4404)

Otras piezas de acero Acero inoxidable AISI 304 (1.4301)

Juntas en contacto con el producto EPDM

Cierre mecánico:

Parte giratoria Ceramica (Cer)

Parte estacionaria Grafito (C)

Juntas EPDM

Acabado superficial externo: Mate

Conexiones: Conexión roscada (ISO 7)

Límites de operación:

Presión máxima de trabajo 6 bar 87 PSI

Rango de temperaturas -10°C a +90 °C 14 °F a 194 °F

Caudal máximo 65 m³/h 286 US GPM

Altura diferencial máxima 42 m 138 ft

Velocidad máxima 3500 rpm



PBX: (502) 2386 - 8787



inoxidable@mainco.com.gt



www.mainco.com.gt



42 calle 22-17 Colonia Industrial
Santa Elisa zona 12, Bodega 5.

Motor

Motor trifásico de inducción forma B34 (B35 para tamaño 132), según el estándar IEC,
2 polos = 3000/3600 rpm, clase de eficiencia según
reglamento CE, con protección IP 55 y
aislamiento clase F.

3 fases, 50 Hz, 230 V Δ / 400 V Y, ≤ 4 kW

3 fases, 50 Hz, 400 V Δ / 690 V Y, $\geq 5,5$ kW

Opciones

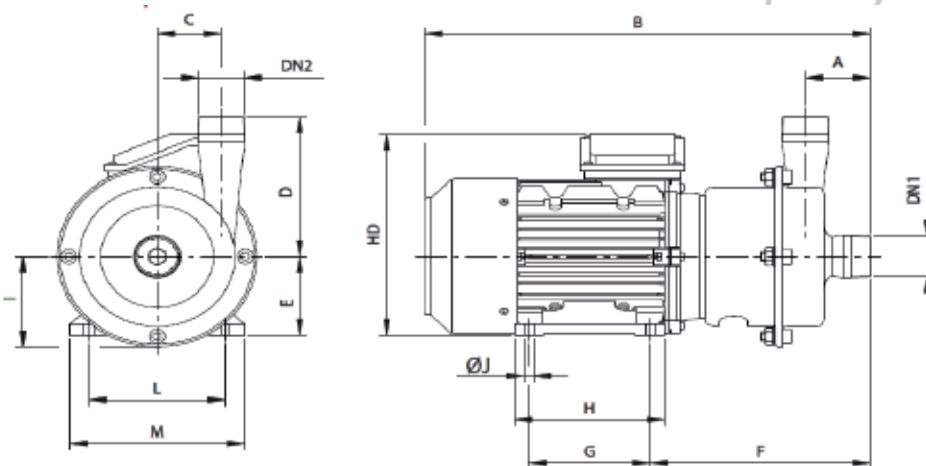
Recubrimiento del motor en acero inoxidable AISI 304.

Cierre y juntas en otros materiales.

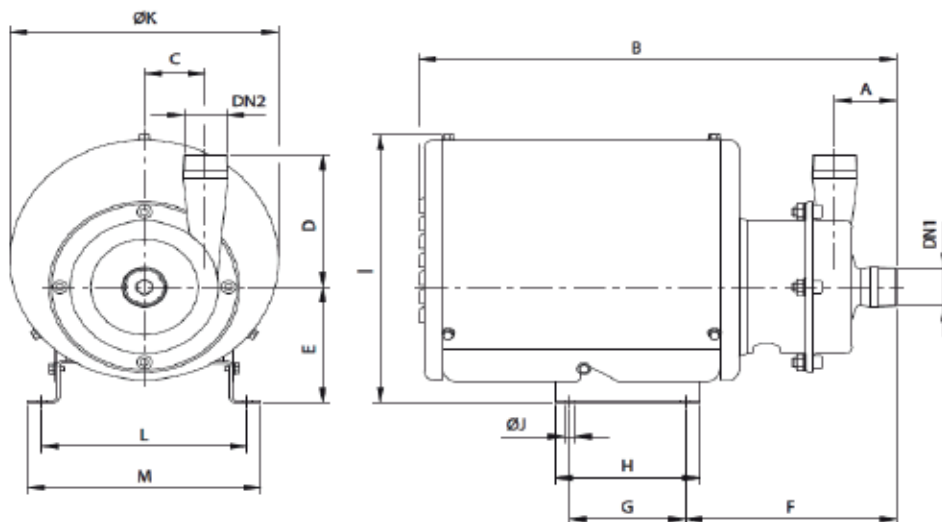
Distintos tipos de conexiones.

Motor con otras tensiones, frecuencias, protecciones
mecánicas, eficiencias.

Carretilla y/o cuadro eléctrico.



BOMBA	MOTOR	KW	RPM	DNI	DN2	A	B	C	D	E	F	G	H	HD	I	ØJ	L	M	KG
EFI 0	71	0,25	145C	R1	R	60	370	36	100	71	193	90	110	190	73	7	112	137	7
	71	0,37	290C		3/4		370			71	193	90	110	190	73	7	112	137	8
EFI 1	80	0,55	145C	R1	1/2	64	405	48	110	80	204	100	125	220	86	9	125	160	12
	80	0,75	290C				395			80	204	100	125	220	86	9	125	160	13
EFI 2	90S	1,1	145C	R1	1/2	67	450	66	160	90	227	100	130	240	103	10	140	175	19
	90L	2,2	290C				475			90	227	125	155	240	103	10	140	175	21
EFI 3	100	2,2	145	R2	R2	70	520	92	192	100	251	140	180	265	128	12	160	200	32
	112	4					535			112	258	140	180	295	128	12	190	230	37
	112	5,5	290C				535			112	258	140	180	295	128	12	190	230	41
	132S	7,5					600			132	300	140	180	335	150	12	216	255	67



BOMBA	MOTOR	KW	RPM	DNI	DN2	A	B	C	D	E	F	G	H	I	ØJ	ØK	L	M	KG
EFI 0	71	0,25	1450	R1	R	60	430	36	100	115	195	90	110	260	7	230	182	202	11
	71	0,37	2900				430			115	195	90	110	260	7	230	182	202	11
EFI 1	80	0,55	1450	R1	R1	64	500	48	110	130	206	125	155	314	11	290	222	252	17
	80	0,75	2900				500			130	206	125	155	314	11	290	222	252	18
EFI 2	90S	1,1	1450	R1	R1	67	517	66	160	140	229	125	155	334	11	290	222	252	24
	90L	2,2					517			140	229	125	155	334	11	290	222	252	26
EFI 3	100	2,2	2900	R2	R2	70	600	92	192	160	253	140	155	375	11	350	278	308	39
	112	4					600			172	260	140	170	388	13	350	278	308	44
	112	5,5					600			172	260	140	180	388	13	350	278	308	48
	132S	7,5					730			192	302	178	180	425	13	400	317	347	78